

Организация системы диспетчеризации парковки

Объектом автоматизации является: парковочная площадка с 24 отдельными местами для парковки и системой индивидуального доступа.

Проектное решение: Создается единая система диспетчеризации парковкой.

Базовым аппаратным средством для построения будет являться ПЛК110-30-ТЛ, который позволяет собирать информацию устройств пожарной и охранной безопасности, а также получать информацию о состоянии парковочных мест (свободно/занято) и формировать сигналы управления воротами.

При прибытии автомобиля на парковку информация через систему видеонаблюдения поступает оператору, который при идентификации автомобиля осуществляет открытие парковки. В свою очередь, водитель получает информацию о свободных местах.

Оператор осуществляет открытие ворот индивидуального парковочного места, после парковки автомобиля формируется сигнал подтверждения (в базу заносится время начала парковки автомобиля).

Структурная схема приведена на рисунке 1.

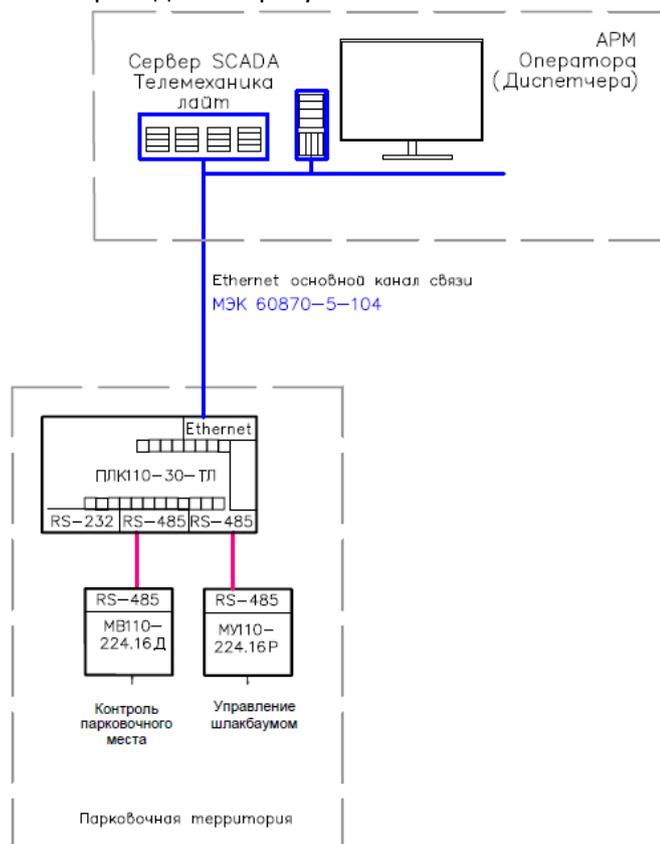


Рисунок 1. Система диспетчеризации парковки

При отъезде автомобиля с парковки. Оператором после получения информации об оплате водителем парковочного места, формируется сигнал на открытие ворот парковки. После покидания автомобилем парковки на пункте диспетчера формируется информация об времени освобождения места.

Система позволяет организовывать различные алгоритмы управления, возможна реализации автоматического алгоритма управления парковкой и ведением информации о ее функционировании.